

Приложение  
к приказу генерального директора  
АО «Аэропорт Абакан»  
от 07.08.2024 № 382

## ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК ПОТРЕБИТЕЛЯМ,  
ПОЛЬЗУЮЩИМСЯ АЭРОПОРТОВЫМИ УСЛУГАМИ  
АО «АЭРОПОРТ АБАКАН»

Действует с 01.09.2024

Абакан, 2024

## Оглавление

<b>1. Цели и принципы Положения</b> .....	3
1.1. Цели Положения: .....	3
1.2. Принципы Положения: .....	3
<b>2. Термины и определения</b> .....	3
<b>3. Общие положения</b> .....	4
3.1. Виды скидок:.....	4
3.1.1. Приветственный бонус для новых Перевозчиков. ....	4
3.1.2. Открытие Перевозчиками новых воздушных сообщений.....	5
3.1.3. Открытие Перевозчиком новых международных сообщений. ....	5
3.1.4. Базирование воздушного судна на территории аэродрома. ....	5
3.1.5. Ассортиментный перечень блюд, предлагаемый в качестве бортового питания в АО «Аэропорт Абакан» по согласованным с Перевозчиком спецификациям меню. ....	5
3.1.6. Приоритетное направление полетов.....	6
3.1.7. Промежуточная посадка для пассажирских транзитных рейсов. ....	9
3.1.8. Промежуточная посадка для грузовых транзитных рейсов. ....	9
3.1.9. Выполнение 5 (пяти) и более регулярных рейсов в неделю, приобретение бортового питания в Аэропорту и внесение предоплаты за 3 месяца. ....	10
3.1.10. Выполнение пассажирских рейсов по направлению Москва – Абакан.....	11
3.2. Настоящее Положение не отменяет и не изменяет действующий в Аэропорту порядок расчета стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов...12	
3.3. Настоящее Положение подлежит обязательному размещению на официальном сайте Аэропорта в сети Интернет. ....	12
<b>4. Условия предоставления (прекращения предоставления) скидки</b> .....	12
<b>5. Порядок предоставления скидок</b> .....	13
<b>6. Правовое обеспечение</b> .....	13
<b>7. Заключительные положения</b> .....	13
Приложение 1 .....	14
Приложение 2 .....	16

## **1. Цели и принципы Положения**

### **1.1. Цели Положения:**

- развитие региональных и межрегиональных авиаперевозок;
- расширение географии полетов за счет стимулирования открытия новых направлений как действующими, так и новыми перевозчиками;
- увеличение среднегодовой интенсивности полетов;
- снижение фактора сезонности;
- привлечение новых авиакомпаний – потребителей услуг аэропорта;
- увеличение объемов реализации услуг аэропорта;
- повышение доходности основной деятельности;
- повышение качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов;
- доступность авиаперевозок широким слоям населения;
- увеличение количества грузовых рейсов через аэропорт.

### **1.2. Принципы Положения:**

- одинаковый подход ко всем потребителям услуг аэропорта;
- равный уровень применяемых скидок на аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание для всех Авиаперевозчиков;
- экономическая обоснованность применяемого аэропортом подхода установления скидок;
- повышение и поддержание конкурентоспособности аэропорта.

## **2. Термины и определения**

Перевозчик (авиакомпания) – эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Регулярный пассажирский рейс – рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы.

Международный регулярный рейс – рейс, выполняемый под одним номером, в соответствии с опубликованным расписанием, между двумя и более аэропортами, расположенными на территории двух государств или на территории одного и того же государства, если предусмотрен пункт (пункты) остановки на территории другого государства.

Аэропорт – в рамках настоящего Положения – АО «Аэропорт Абакан».

Воздушное сообщение – это расстояние между аэропортами (начальный и конечный с учетом промежуточного, если таковой имеет место быть), между которыми выполняются воздушные перевозки.

Новое воздушное сообщение – воздушное сообщение, где регулярные или чартерные рейсы (пассажирские и грузовые) между начальным и конечным пунктом не выполнялись более одного года (более 365 дней) до даты фактического

выполнения первого рейса.

Летний сезон - период, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября.

Зимний сезон - период, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем марта.

Скидка – уменьшение стоимости услуг, товара на определенный процент и в определенный период времени в случае выполнения Авиаперевозчиком условий настоящего Положения.

### **3. Общие положения**

#### **3.1. Виды скидок:**

##### **3.1.1. Приветственный бонус для новых Перевозчиков.**

Применяется к Перевозчикам, начинающим выполнение регулярных и/или чартерных на регулярной основе пассажирских рейсов в/из/через Аэропорт и ранее не обслуживаемым в Аэропорту в соответствии с расписанием.

Скидка в размере 50% к действующим ставкам и тарифам (понижающий коэффициент 0,5) предоставляется на полгода (182 суток) от даты выполнения первого рейса при условии частоты выполнения рейсов не менее четырех раз в неделю и время обслуживания воздушного судна в аэропорту Абакан в период с 14:00 до 21:00 часов местного времени.

По истечении 6 месяцев с даты выполнения первого рейса при открытии Перевозчиком дополнительного регулярного направления которое не выполнялось в/из/через Аэропорт в течение текущего года, предоставляется скидка в размере 65% к действующим ставкам и тарифам (понижающий коэффициент 0,35) и действие ее сохраняется на период до 1 года (365 суток) с момента открытия дополнительного направления и распространяется на все рейсы Перевозчика.

Скидка распространяется на следующие аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за пользование аэровокзалом (сбор за предоставление аэровокзального комплекса);
- тариф за обслуживание пассажиров;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров к/от воздушного судна;
- тариф за обработку груза;
- тариф за медицинский осмотр членов экипажа;
- тариф за обеспечение приема и выпуска;
- тариф за внутреннюю уборку;
- тариф за заправку питьевой водой;
- тариф за обслуживание санузлов;
- тариф за очистку воздушного судна от снега и льда.

### 3.1.2. Открытие Перевозчиками новых воздушных сообщений.

Применяется к Перевозчикам, открывающим новые воздушные сообщения и выполняющих внутренние регулярные и/или чартерные на регулярной основе рейсы в/из/через Аэропорт в соответствии с расписанием в аэропорты Российской Федерации при условии, что каждый такой Перевозчик фактически выполняет не менее одного рейса в неделю по новому воздушному сообщению.

Скидка 30% предоставляется на каждый внутренний регулярный или чартерный на регулярной основе рейс, совершаемый по новому направлению. Скидка распространяется на следующие аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за пользование аэровокзалом (сбор за предоставление аэровокзального комплекса);
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров к/от воздушного судна;
- тариф за обработку груза;
- тариф за обеспечение бортовым питанием.

### 3.1.3. Открытие Перевозчиком новых международных сообщений.

Применяется к Перевозчикам, открывающим новые международные регулярные или чартерные на регулярной основе рейсы в/из/через Аэропорт в соответствии с расписанием, при условии, что каждый такой Перевозчик фактически выполняет не менее одного рейса в две недели по новому воздушному сообщению.

Скидка 30% предоставляется на каждый международный рейс, совершаемый по новому направлению в течение первого месяца, на второй и последующие месяцы предоставляется скидка 15%.

Скидка распространяется на следующие аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за пользование аэровокзалом (сбор за предоставление аэровокзального комплекса);
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров к/от воздушного судна;
- тариф за обработку груза;
- тариф за обеспечение бортовым питанием.

### 3.1.4. Базирование воздушного судна на территории аэродрома.

Скидка применяется при условии оказания услуги базирования Перевозчику не менее чем на 6 месяцев с момента заключения соответствующего договора. Размер скидки составляет 10% от действующего тарифа.

### 3.1.5. Ассортиментный перечень блюд, предлагаемый в качестве бортового питания в АО «Аэропорт Абакан» по согласованным с Перевозчиком спецификациям меню.

Скидка в размере 10% применяется к установленной стоимости ассортиментного перечня блюд для пассажиров экономического класса при

совершении Перевозчиком от 1 и более регулярных рейсов в неделю в/из/через Аэропорт.

### 3.1.6. Приоритетное направление полетов.

Для Перевозчиков, выполняющих рейсы по направлениям полетов, имеющих приоритетное значение для Аэропорта:

- Абакан – Барнаул;
- Абакан – Краснодар;
- Абакан – Санкт-Петербург;
- Абакан – Симферополь;
- Абакан – Сочи;
- Абакан – Томск;
- Абакан – Новосибирск;
- Абакан – Красноярск;

Промежуточная посадка в ином пункте подпадает под действие скидки при выполнении рейсов по направлениям полетов, имеющих приоритетное значение для Аэропорта.

Предоставление скидок сохраняется в случае замены технически неисправного воздушного судна на резервное.

#### 3.1.6.1. Применяется к Перевозчикам, выполняющим регулярные и/или чартерные на регулярной основе рейсы в соответствии с расписанием в/из/через Аэропорт в северном и западном направлениях:

- Абакан – Барнаул;
- Абакан – Краснодар;
- Абакан – Санкт-Петербург;
- Абакан – Симферополь;
- Абакан – Сочи;
- Абакан – Томск;
- Абакан – Новосибирск;
- Абакан – Красноярск.

##### 3.1.6.1.1. Скидка распространяется на следующие аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за пользование аэровокзалом (сбор за предоставление аэровокзального комплекса);
- тариф за обслуживание пассажиров;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров к/от воздушного судна;
- тариф за доставку экипажа;
- тариф за обработку груза;
- тариф за обеспечение бортовым питанием;
- тариф за медицинский осмотр членов экипажа;
- тариф за обеспечение приема и выпуска;
- тариф за внутреннюю уборку;
- тариф за заправку питьевой водой;

- тариф за обслуживание санузлов;
- тариф за очистку воздушного судна от снега и льда.

Применяется к Перевозчикам, выполняющим рейсы на воздушных судах с максимальной взлетной массой до 30 тонн включительно, размер скидки зависит от сезона в году и количества выполняемых рейсов в неделю:

Количество рейсов в неделю	Летний сезон, размер скидки, %	Зимний сезон, размер скидки, %
1-2	15	20
3	20	25
4	25	
5	40	40
6 и более	50	50

3.1.6.1.2. Скидка распространяется на следующие аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за пользование аэровокзалом (сбор за предоставление аэровокзального комплекса);
- тариф за обслуживание пассажиров;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров к/от воздушного судна;
- тариф за доставку экипажа;
- тариф за обработку груза;
- тариф за обеспечение бортовым питанием;
- тариф за медицинский осмотр членов экипажа;
- тариф за обеспечение приема и выпуска;
- тариф за внутреннюю уборку;
- тариф за заправку питьевой водой;
- тариф за обслуживание санузлов;
- тариф за очистку воздушного судна от снега и льда.

Применяется к Перевозчикам, выполняющим рейсы на воздушных судах с максимальной взлетной массой свыше 30 тонн до 50 тонн включительно. Размер скидки зависит от сезона в году и количества выполняемых рейсов в неделю и применяется на первый рейс в сутки:

Количество рейсов в неделю	Летний сезон, размер скидки, %	Зимний сезон, размер скидки, %
1-2	15	20
3	20	25
4 и более	25	

В случае выполнения перевозчиком второго и последующих рейсов в сутки по одному направлению, на второй и последующие рейсы устанавливается скидка в размере 25% на аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов, вне зависимости от сезона в году и количества выполняемых рейсов в неделю.

3.1.6.1.3. Скидка распространяется на следующие аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за пользование аэровокзалом (сбор за предоставление аэровокзального комплекса);
- тариф за обслуживание пассажиров;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров к/от воздушного судна;
- тариф за доставку экипажа;
- тариф за обработку груза;
- тариф за обеспечение бортовым питанием;
- тариф за медицинский осмотр членов экипажа;
- тариф за обеспечение приема и выпуска;
- тариф за внутреннюю уборку;
- тариф за заправку питьевой водой;
- тариф за обслуживание санузлов;
- тариф за очистку воздушного судна от снега и льда.

Скидка 25% предоставляется Перевозчикам, выполняющим регулярные и/или чартерные на регулярной основе рейсы в соответствии с расписанием в/из/через Аэропорт на воздушных судах с максимальной взлетной массой свыше 50 тонн.

Скидка предоставляется Перевозчикам, выполняющим рейсы вне зависимости от сезона в году и количества выполняемых рейсов в неделю.

3.1.6.2. Применяется к Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы в соответствии с расписанием в/из Аэропорт/а, открывших второе направление, имеющее приоритетное значение для Аэропорта:

- Абакан – Барнаул;
- Абакан – Краснодар;
- Абакан – Санкт-Петербург;
- Абакан – Симферополь;
- Абакан – Сочи;
- Абакан – Томск;
- Абакан – Новосибирск;
- Абакан – Красноярск;

Скидка в размере 50% распространяется на второе приоритетное направление на следующие аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за пользование аэровокзалом (сбор за предоставление аэровокзального комплекса);
- тариф за обслуживание пассажиров;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров к/от воздушного судна;
- тариф за доставку экипажа;
- тариф за обработку груза;



- тариф за обеспечение бортовым питанием;
- тариф за медицинский осмотр членов экипажа;
- тариф за обеспечение приема и выпуска;
- тариф за внутреннюю уборку;
- тариф за заправку питьевой водой;
- тариф за обслуживание санузлов;
- тариф за очистку воздушного судна от снега и льда.

### 3.1.7. Промежуточная посадка для пассажирских транзитных рейсов.

Применяется к Перевозчикам, осуществляющим транзитные пассажирские регулярные или чартерные рейсы с промежуточной посадкой в Аэропорту для заправки воздушного судна (не распространяется на воздушные суда, осуществляющие посадку в Аэропорту в качестве запасного).

Скидка распространяется на следующие аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- сбор за взлет-посадку;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за обеспечение приема и выпуска;
- тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств.

Размер скидки устанавливается в зависимости от типа воздушного судна:

Тип ВС	МВМ, тонн	Размер скидки, %	Пониж. к
В-757-200	115	81%	0,19
В-737-800	79	76%	0,24
В-767-300	187	81%	0,19
В-737-900	75	76%	0,24
А-319	75	76%	0,24
А-320	77	76%	0,24
А-321	94	76%	0,24
А-330	231	79%	0,21
RRJ-95	42	50%	0,50

Дополнительно к основному пакету услуг, Перевозчику вне зависимости от типа ВС предоставляется скидка в размере:

- 50% (понижающий коэффициент 0,5) на следующие тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- тарифы за очистку от снега и льда;
- тариф за заправку питьевой водой;

- 75% (понижающий коэффициент 0,25) на тариф за обслуживание санузлов.

### 3.1.8. Промежуточная посадка для грузовых транзитных рейсов.

Применяется к Перевозчикам, осуществляющим транзитные грузовые рейсы с промежуточной посадкой в Аэропорту для заправки воздушного судна. На воздушные суда, осуществляющие посадку в Аэропорту в качестве запасного, скидка распространяется при условии перечисления на расчетный счет Аэропорта годового гарантийного взноса в размере одного миллиона рублей.

Скидка распространяется на следующие аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за обеспечение приема и выпуска.

Размер скидки устанавливается в зависимости от типа воздушного судна:

Тип ВС	МВМ, тонн	Размер скидки, %	Пониж. к	Уровень специальных цен*	
				ВВЛ, НДС 20%	МВЛ, НДС 0%
Ан-124	392	86%	0,14	135 643,46	113 036,21
В-757-200	109	80%	0,20	58 402,56	48 668,78
В-737-800	79	76%	0,24	52 572,26	43 810,21
Ил-76	190	64%	0,36	175 792,24	146 493,51
Ту-204	107	78%	0,22	63 196,03	52 663,34

\* Допускаются незначительные отклонения специальных цен в случае отклонения фактической МВМ от установленной (либо в зависимости от модификации типов ВС), а также от перечня оказанных услуг и ставки НДС (ВВЛ, МВЛ)

Дополнительно к основному пакету услуг, составляющих уровень специальных цен, Перевозчику вне зависимости от типа ВС предоставляется скидка на тариф за временную стоянку на аэродроме в размере 95% (понижающий коэффициент 0,05).

3.1.9. Выполнение 5 (пяти) и более регулярных рейсов в неделю, приобретение бортового питания в Аэропорту и внесение предоплаты за 3 месяца.

Применяется к Перевозчикам при условии выполнения 5 (пяти) и более регулярных рейсов в неделю, приобретения бортового питания по согласованным с Аэропортом спецификациям меню и своевременного внесения предоплаты.

Скидка предоставляется по одному из направлений полетов (на выбор Перевозчика), совершаемых в/из/через Аэропорт при внесении на банковский счет Аэропорта 100% предоплаты за три месяца обслуживания в Аэропорту.

Предоплата за 3 месяца рассчитывается исходя из средневзвешенной стоимости рейса по формуле:

Размер предоплаты за 3 месяца	=	Средневзвешенная стоимость рейса (плановое значение)	*	Количество рейсов за 3 месяца
-------------------------------	---	--	---	-------------------------------

Срок внесения предоплаты:

- за период январь, февраль, март следующего года – до 27 декабря текущего года;
- за период апрель, май, июнь текущего года – до 27 марта текущего года;
- за период июль, август, сентябрь текущего года – до 27 июня текущего года;
- за период октябрь, ноябрь, декабрь текущего года – до 27 сентября текущего года.

Скидка распространяется на следующие тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

Наименование тарифа (сбора)	Размер скидки	Пониж. к
сбор за взлет-посадку	25%	0,75
сбор за пользование аэровокзалом (сбор за предоставление аэровокзального комплекса)	25%	0,75
тариф за обслуживание пассажиров	25%	0,75
тариф за посадку или высадку пассажиров	25%	0,75
тариф за доставку пассажиров к/от воздушного судна	25%	0,75
тариф за обработку груза	25%	0,75
тариф за обеспечение бортовым питанием	95%	0,05
тариф за обеспечение приема и выпуска	25%	0,75
тариф за обслуживание санузлов	25%	0,75
тариф за внутреннюю уборку	25%	0,75
ассортиментный перечень блюд, предлагаемый в качестве бортового питания для пассажиров экономического класса	22%	0,78
хранение обменного фонда	95%	0,05

В случае предоставления Перевозчику второго пассажирского авиационного трапа к воздушному судну для посадки или высадки пассажиров на одном рейсе, на вторую услугу по посадке или высадке пассажиров применяется скидка в размере 50%.

Скидка отменяется в случае невыполнения Перевозчиком любого из условий предоставления скидки:

- невыполнения пяти и более регулярных рейсов в неделю;
- отказа от приобретения бортового питания в Аэропорту;
- невнесения или несвоевременного внесения предоплаты за 3 месяца; до момента возобновления выполнения условий предоставления скидки.

Стоимость обслуживания в Аэропорту в период, когда условия предоставления скидок соблюдались, не подлежит перерасчету.

Предоставление скидок распространяется в случае замены технически неисправного воздушного судна на резервное.

### 3.1.10. Выполнение пассажирских рейсов по направлению Москва – Абакан.

Применяется к Перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские рейсы в соответствии с расписанием в/из Аэропорт по направлению Москва – Абакан в период с 07:00 часов до 19:00 часов местного времени следующие скидки:

- Скидка в размере 24% (понижающий коэффициент 0,76) распространяется на тариф за специальное обслуживание пассажиров в зале повышенной комфортности (обслуживание убывающих, прибывающих и транзитных пассажиров).

3.2. Настоящее Положение не отменяет и не изменяет действующий в Аэропорту порядок расчета стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов.

В соответствии с настоящим Положением стоимость услуг и товаров, рассчитанная по тарифам и сборам за аэропортовое и наземное обслуживание, утвержденным и (или) зарегистрированным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, уменьшается на определенный процент и в определенный период времени в случае выполнения Авиаперевозчиком условий настоящего Положения.

3.3. Настоящее Положение подлежит обязательному размещению на официальном сайте Аэропорта в сети Интернет.

#### **4. Условия предоставления (прекращения предоставления) скидки**

4.1. С целью предоставления скидок, предусмотренных пп. 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.9, 3.1.10 настоящего Положения, Аэропорт и Перевозчик подписывают дополнительное соглашение (приложение 1) к ранее заключенному с Перевозчиком договору о наземном обслуживании.

Порядок предоставления скидок Перевозчикам указан в разделе 5 настоящего Положения.

Размер скидок может быть изменен Аэропортом в одностороннем порядке. Размер скидок, утверждается приказом руководителя Аэропорта, о чем Перевозчик уведомляется за 10 календарных дней до изменения размера скидки.

Скидки, предусмотренные пп. 3.1.7, 3.1.8 могут осуществляться без заключения дополнительного соглашения и договора о наземном обслуживании.

Скидки, предусмотренные пп. 3.1.4. настоящего Положения, осуществляются на основании договора (дополнительного соглашения к договору) базирования.

4.2. Аэропорт не предоставляет скидки на услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы в случае их приобретения Перевозчиком у иных лиц.

4.3. Скидки, предусмотренные пп. 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3 предоставляются Перевозчику на период выполнения рейса, но не более чем на 365 дней от даты начала применения скидок.

4.4. Скидки, предусмотренные пп. 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.6, 3.1.7, 3.1.8, 3.1.9, 3.1.10, в случае выполнения Перевозчиком рейсов по одному направлению не суммируются и одновременно не применяются.

4.5. В случае внесения изменений в расписание или в схему выполнения рейсов Перевозчиком, повлекшим несоответствие рейса условиям предоставления назначенных скидок, Аэропорт в одностороннем порядке прекращает предоставление скидок. В данном случае дополнительное соглашение о предоставлении скидок автоматически прекращает свое действие с момента внесения соответствующих изменений в расписание или в схему выполнения рейсов Перевозчиком. Расчеты между Перевозчиком и Аэропортом будут производиться без применения скидок.

4.6. В случае образования задолженности за Перевозчиком в размере, превышающем среднюю стоимость обслуживания 4 (четырёх) рейсов данного Перевозчика, Перевозчик теряет право на получение скидки. В данном случае дополнительное соглашение о предоставлении скидок прекращает свое действие с момента образования задолженности, расчеты между Перевозчиком и Аэропортом

будут производиться без применения скидок. Предоставление скидок может быть возобновлено при условии погашения Перевозчиком задолженности.

## **5. Порядок предоставления скидок**

5.1. Перевозчик, претендующий на получение скидок, предусмотренных пп. 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.9, 3.1.10 направляет соответствующее письмо (заявку) на имя руководителя Аэропорта в соответствии с приложением 2 к настоящему Положению. Сроки рассмотрения заявки на вступление в программу – до 1 месяца с момента получения.

5.2. При условии соблюдения всех условий, предусмотренных настоящим Положением, в адрес Перевозчика направляется на подписание типовое дополнительное соглашение о предоставлении скидок к действующему договору (соглашению) на аэропортовое и наземное обслуживание воздушного судна в Аэропорту (приложение 1).

## **6. Правовое обеспечение**

6.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями следующих нормативных правовых актов:

- Воздушный кодекс Российской Федерации;
- Гражданский кодекс Российской Федерации;
- Налоговый кодекс Российской Федерации;
- федеральный закон от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 года № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июля 2012 г. № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.06.2010 года № 137 «Об утверждении формы заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядка ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах».

## **7. Заключительные положения**

7.1. Положение вводится в действие приказом генерального директора Аэропорта.

7.2. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить (прекратить) действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, включая вид, размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков и размещения соответствующей информации на официальном сайте Аэропорта в сети Интернет.

Приложение 1  
к Положению о предоставлении  
скидок потребителям, пользующимся  
аэропортовыми услугами  
АО «Аэропорт Абакан»

Дополнительное соглашение о предоставлении скидок  
к договору (соглашению) №- \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.  
на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов  
в аэропорту «Абакан».

Открытое акционерное общество «Аэропорт Абакан» (АО «Аэропорт Абакан»), именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, далее при совместном упоминании именуемые «стороны», а по отдельности «сторона», заключили настоящий договор (далее Договор) о нижеследующем.

1. При выполнении Перевозчиком регулярного рейса № \_\_\_\_\_ по маршруту \_\_\_\_\_ в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г., соответствующего условиям подпункта \_\_\_\_\_ Положения о предоставлении скидок в АО «Аэропорт Абакан», Аэропорт (обслуживающая сторона) при расчетах за наземное и аэропортовое обслуживание указанного рейса применяет скидки (скидку) в размере: \_\_\_\_\_.

2. В случае внесения изменения в расписание или в схему выполнения рейсов Перевозчиком, повлекшим несоответствие рейса условиям предоставления назначенных скидок, Аэропорт прекращает предоставление скидок, о чем информирует Перевозчика за 3 рабочих дня до выполнения Перевозчиком очередного рейса. В данном случае дополнительное соглашение о предоставлении скидок прекращает свое действие, расчеты между Перевозчиком и Аэропортом будут производиться без применения скидок.

3. В случае образования задолженности за Перевозчиком в размере, превышающем среднюю стоимость обслуживания 4 (четырёх) рейсов данного Перевозчика, Перевозчик теряет право на получение скидки, о чем Аэропорт информирует Перевозчика за 3 рабочих дня до выполнения Перевозчиком очередного рейса. В данном случае дополнительное соглашение о предоставлении скидок прекращает свое действие, расчеты между Перевозчиком и Аэропортом будут производиться без применения скидок. Предоставление скидок может быть возобновлено при условии погашения Перевозчиком задолженности.

4. Перевозчик, подписывая настоящее дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения о предоставлении скидок в АО «Аэропорт Абакан».

5. В период действия настоящего дополнительного соглашения размер скидок может быть изменен Аэропортом в одностороннем порядке. Размер скидок,

подлежащих применению, должен утверждаться приказом руководителя Аэропорта, о чем Перевозчик уведомляется за 3 календарных дня до изменения размера скидки.

6. Любая из сторон вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящее дополнительное соглашение, уведомив об этом другую сторону не менее чем за 3 дня до даты расторжения, за исключением случаев, предусмотренных п. 2, п. 3 настоящего дополнительного соглашения.

7. Стороны установили, что при заключении настоящего дополнительного соглашения и в процессе его исполнения или прекращения все передаваемые электронной почте или посредством ЭДО документы имеют юридическую силу наравне с оригиналами документов, если они позволяют с достоверностью установить, что документ исходит от стороны по договору (при наличии подписи уполномоченного лица и круглой печати организации). Электронная копия дополнительного соглашения и документов, передаваемых в процессе его исполнения, имеют юридическую силу до момента предоставления оригиналов документов. Последующее предоставление оригиналов документов обязательно.

8. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с момента его подписания сторонами, является неотъемлемой частью договора (соглашения) № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. «На аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту Абакан».

9. Настоящее дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, оба экземпляра являются идентичными, один экземпляр находится у Перевозчика, второй у Аэропорта.

10. Подписи сторон:

Аэропорт

Перевозчик

Приложение 2  
к Положению о предоставлении  
скидок потребителям, пользующимся  
аэропортовыми услугами  
АО «Аэропорт Абакан»

Заявка

№ п/п	Наименование параметра	Данные заявителя
1	Наименование скидки в соответствии с настоящим Положением	
2	Полное наименование заявителя	
3	Реквизиты действующего договора с АО «Аэропорт Абакан»	
4	Направление полетов в/из/через аэропорт Абакан	
5	Планируемый период выполнения рейсов	
6	Подтвержденные слоты (при наличии)	
7	Типы воздушного судна для выполнения рейсов	
8	Информация заявителя о принадлежности к одной группе компаний	
9	Дополнительная информация	